




**business stories**  
**ΟΙ LEADERS ΣΤΗ ΜΕΤΑ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΕΠΟΧΗ**



«Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο της εταιρείας ξεπερνά τα 500 εκατ. ευρώ. Ο όμιλος και το ανθρώπινο δυναμικό του είναι καλά προετοιμασμένοι για να αξιοποιηθούν οι προκλήσεις του μέλλοντος», αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος Πέτρος Σουρέτης

**Intrakat**

/ Πέτρος Σουρέτης / διευθύνων σύμβουλος της Intrakat /



# ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ ΣΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Προτεραιότητα της εταιρείας αυτό το διάστημα είναι η σύνθεση και απαιτητικό έργο των 14 περιφερειακών αεροδρομίων



Το έργο των 14 Περιφερειακών Αεροδρομίων, αξίας 357 εκατ. ευρώ, είναι σε πλήρη εξέλιξη παρά τις σημαντικές καθυστερήσεις που σημειώθηκαν αρχικά με το πολυσύνθετο γραφειοκρατικό αδειοδοτικό πλαίσιο



Στις αρχές του 2018 η Intrakat μειώθηκε στο σιδηροδρομικό έργο υποδομής για την κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού υπογειοποιημένου διαδρόμου στα Σαρόλια, ύψους 122 εκατ. ευρώ, της ΕΡΓΟΣΕ

**Πρωταγωνιστικό ρόλο** στις μεγάλες και σύγχρονες νέες υποδομές που δημιουργούνται στη χώρα μας, όπως είναι τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, τα νέα σιδηροδρομικά έργα, οι μαρίνες και τα τηλεπικοινωνιακά δίκτυα νέας γενιάς, διαδραματίζει η Intrakat. Οι κατασκευές έργων υποδομής, που είναι η κύρια δραστηριότητα της εταιρείας, οι παραχωρήσεις, οι ΣΔΠ αλλά και το real estate είναι οι τρεις άξονες στους οποίους θα συνεχίσει να αναπτύσσεται ο τεχνικός όμιλος.

«**Σήμερα, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο** της εταιρείας ξεπερνά τα 500 εκατ. ευρώ, γεγονός που καταδεικνύει τη θετική πορεία μας. Ο όμιλός μας και το ανθρώπινο δυναμικό μας είναι καλά προετοιμασμένοι για να αξιοποιηθούν οι προκλήσεις του μέλλοντος», αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος Πέτρος Σουρέτης. Το τελευταίο διάστημα, όπως σημειώνει, υπάρχουν σαφείς ενδείξεις για τη δυνατότητα ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας, αλλά χρειάζεται μια σειρά ενεργειών και μεταρρυθμίσεων ώστε να μπορέσει η οικονομία να αναπτυχθεί με υγιείς ρυθμούς. Η θέσπιση φορολογικών κινήτρων, η εξάλειψη της γραφειοκρατίας και της ασάφειας του νομοθετικού και ρυθμιστικού πλαισίου, καθώς και η επένδυση στη δικαστική επίλυση των διαφορών είναι μερικά από τα μείζονα θέματα που απαιτούν άμεσες ενέργειες από την ελληνική ηγεσία.

**Όσον αφορά στον κλάδο** των κατασκευών, ήδη με τις ιδιωτικοποιήσεις και τις παραχωρήσεις που έχουν γίνει σε λιμάνια, αεροδρόμια και σιδηροδρόμους αρχίζουν να διαφαίνονται τα πρώτα θετικά μηνύματα. Επίσης, η θετική πορεία που παρουσιάζει ο τουρισμός την τρέχουσα διετία δημιουργεί νέες προοπτικές σε κατασκευές και υποδομές. Αυτή την περίοδο ο όμιλος της Intrakat βρίσκεται σε πλήρη εγρήγορση, αλλά και στην πιο παραγωγική του περίοδο. «Προτεραιότητά μας είναι η άρτια και έγκαιρη υλοποίηση των έργων που έχουμε αναλάβει με αρχή τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, ένα σύνθετο και απαιτητικό έργο», αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας κ. Σουρέτης.

**Το έργο των 14** Περιφερειακών Αεροδρομίων, αξίας 357 εκατ. ευρώ, είναι σε πλήρη εξέλιξη παρά τις σημαντικές καθυστερήσεις που σημειώθηκαν αρχικά με το πολυσύνθετο γραφειοκρατικό αδειοδοτικό πλαίσιο. Μέχρι στιγμής έχουν ολοκληρωθεί οι παρεμβάσεις βελτίωσης και ασφαλούς λειτουργίας όλων των αεροδρομίων. «Εως το τέλος Ιουνίου θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία λήψης των αδειών

δόμησης για όλα τα αεροδρόμια μετά την αποφασιστική παρέμβαση του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστου Σπίρτζη σε συνεργασία με τον διοικητή της ΥΠΑ Κωνσταντίνο Λιντζεράκο, όπου με στοχευμένες νομοθετικές ρυθμίσεις έβγαν την κατάσταση από το τέλμα των αδειοδοτικών ασαφειών», επισφαινεί η διοίκηση της εταιρείας.

**Το σχέδιο αναβάθμισης προβλέπει** την κατασκευή έξι νέων τερματικών σταθμών (Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Μυτιλήνη, Κως και Ξανθόρινη), την επέκταση ή ανακίνηση των υπολοίπων, καθώς και την αναβάθμιση των διαδρόμων προσαγογιώσεων. Στη Θεσσαλονίκη προκηρύσσεται έργο ύψους άνω των 87 εκατ. ευρώ που αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2021, ενώ τότε θα ολοκληρωθεί και της Κέρκυρας, ύψους 36 εκατ. ευρώ. Το 2020 θα λειτουργήσουν τα αεροδρόμια της Κω (περί τα 44 εκατ. ευρώ) και ο νέος τερματικός σταθμός στο αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς, μια επένδυση ύψους περί τα 24 εκατ. ευρώ, και το 2019 της Μυτιλήνης. Αξίζει να αναφερθεί ότι στις αρχές του 2018 η Intrakat μειώθηκε στο σιδηροδρομικό έργο υποδομής για την κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού υπογειοποιημένου διαδρόμου στα Σαρόλια, ύψους 122 εκατ. ευρώ, της ΕΡΓΟΣΕ, ένα έργο που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility - CEF) 2014-2020.